

Fiere & Convegni

Nominato il commissario generale di EMO MILANO 2021

È **Luigi Galdabini** il Commissario Generale di **EMO MILANO 2021**, la mostra mondiale della macchina utensile che sarà ospitata, dal 4 al 9 ottobre 2021, nel quartiere espositivo di fiera Milano Rho. La designazione del Commissario Generale è avvenuta nel corso dell'assemblea generale di **CECIMO**, l'associazione europea delle industrie della macchina utensile.

Luigi Galdabini avrà il compito di supervisionare l'organizzazione di **EMO MILANO 2021**, partecipando anche alla promozione dell'evento attraverso un road-show di conferenze stampa che toccherà le principali capitali dell'industria mondiale.



A meno di due anni dalla manifestazione che richiamerà a Milano centinaia di migliaia di visitatori da ogni parte del mondo, il team di **EMO MILANO 2021** ha già avviato i preparativi che assicureranno all'evento il prestigio che da sempre contraddistingue **EMO**, unica nel panorama delle fiere di settore, per internazionalità e completezza dell'offerta. "Forte dell'esperienza delle passate edizioni (1979, 1987, 1995, 2003, 2009, 2015) - ha affermato **Luigi Galdabini** - **EMO MILANO 2021** saprà stupire, come ha sempre fatto, i suoi operatori mettendo in mostra "il magico mondo del metalworking" come recita lo slogan scelto per **EMO MILANO 2021**, richiamando operatori da ogni parte del mondo interessati a conoscere i trend tecnologici che caratterizzeranno le produzioni del futuro".

L'appuntamento europeo delle eccellenze industriali

Forte del crescente successo delle sue prime due edizioni, **GLOBAL INDUSTRIE** torna a Parigi nel 2020 (dal 31 marzo al 3 aprile) su 110.000 m² di superficie espositiva dove sono attesi 2.500 espositori che coprono l'intero ecosistema industriale.

Su scala globale, l'offerta proposta comprenderà l'intero ecosistema industriale (fornitori di prodotti/soluzioni, produttori di attrezzature, subappaltatori, start-up, committenti, grandi gruppi), l'intera catena di valore (ricerca e innovazione, progettazione, produzione, servizi, formazione, ecc.) e tutte le filiere di utilizzo (trasporti e mobilità, energia, agroalimentare, infrastrutture, beni di consumo, prodotti chimici, cosmetologia, prodotti farmaceutici, difesa/militare, metallurgia, siderurgia, ecc.).

In questo salone a misura d'uomo e dall'atmosfera piacevole, i visitatori e gli espositori troveranno sicuramente il prodotto, l'attrezzatura, il know-how o la soluzione che stanno cercando per migliorare i loro processi, dalla progettazione alla produzione passando per i servizi. "Per essere sfruttabile al 100%, questa offerta ricchissima deve essere ben illustrata. Ecco perché **GLOBAL INDUSTRIE 2020** si sta riorganizzando in una ventina di grandi settori industriali che permettono una migliore leggibilità dell'evento", spiega il Direttore Sébastien Gillet. "Tuttavia, i saloni che compongono **GLOBAL INDUSTRIE** (**MIDEST**, **INDUSTRIE**, **TOLEXPO** e **SMART INDUSTRIES**), marchi cari ai visitatori e agli espositori, manterranno la propria identità".


PubliTec

CALENDARIO

WIN-EURASIA

Dal 12 al 15 marzo 2020
Istanbul - Turchia

GRINDTECH

Dal 18 al 21 marzo 2020
Augsburg - Germania

MECSPE

Dal 26 al 28 marzo 2020
Parma - Italia

GLOBAL INDUSTRIE

Dal 31 marzo al 3 aprile 2020
Parigi - Francia

HANNOVER MESSE

Dal 20 al 24 aprile 2020
Hannover - Germania

MACH

Dal 20 al 24 aprile 2020
Birmingham - Regno Unito

PAINTEXPO

Dal 21 al 24 aprile 2020
Rheinstetten - Germania

DIE & MOLD INDIA

Dal 22 al 25 aprile 2020
Mumbai - India

CONTROL

Dal 5 al 8 maggio 2020
Stoccarda - Germania

INTERTOOL

Dal 12 al 15 maggio 2020
Vienna - Austria

PLASTPOL

Dal 19 al 22 maggio 2020
Kielce - Polonia

BIEMH

Dal 25 al 29 maggio 2020
Bilbao - Spagna

Costruire Stampi marzo 2020 **117**

CALENDARIO**METALLOBRABOTKA**

Dal 25 al 29 maggio 2020
Mosca - Russia

MACH-TOOL

Dal 2 la 5 giugno 2020
Poznan - Polonia

ROSMOULD

Dal 8 al 10 giugno 2020
Mosca - Russia

AMERIMOLD

Dal 10 al 11 giugno 2020
Novi - Stati Uniti

DIE & MOLD CHINA

Dal 10 al 14 giugno 2020
Shanghai - Cina

LASYS

Dal 16 al 18 giugno 2020
Stoccarda - Germania

AUTOMATICA

Dal 16 al 19 giugno 2020
Monaco - Germania

CHINAPLAS

Dal 3 al 6 agosto 2020
Shanghai - Cina

TAIPEI PLAS

Dal 9 al 13 settembre 2020
Taipei - Taiwan

IMTS

Dal 14 al 19 settembre 2020
Chicago - Stati Uniti

MICRONORA

Dal 22 al 25 settembre 2020
Besançon - Francia

ATTENZIONE

Date e luoghi delle fiere possono sempre variare. Si declina pertanto ogni responsabilità per eventuali inesattezze e si invita chi è interessato a partecipare a una fiera ad accertarne date e luoghi di svolgimento contattando gli organizzatori.

Piani in Cina da riprogrammare a causa del Coronavirus

La recente emergenza causata dall'epidemia di "Coronavirus" (Covid 19) rappresenta una fonte di preoccupazione per gli esportatori del nostro Paese, soprattutto, naturalmente, per quelli che hanno intensi rapporti commerciali con la Cina. In tale scenario, anche **CHINAPLAS** - la più importante mostra cinese dedicata al settore plastica e gomma - su indicazione delle autorità locali è stata posticipata (rispetto al periodo precedentemente fissato del 21-24 aprile) dal 3 al 6 agosto 2020, sempre presso il NECC-National Exhibition and Convention Center di Hongqiao-Shanghai. Il rinvio della specializzata rappresenta un problema di non poco conto per le imprese italiane: implica infatti un differimento degli ordini che avrebbero potuto essere raccolti in fiera, al di là del fatto che il nuovo periodo coincide con l'inizio delle ferie estive. AMAPLAST, sin dalle primissime edizioni (da oltre trent'anni, quindi), organizza la collettiva italiana a CHINAPLAS, con una nutrita partecipazione. Sono più di sessanta le aziende che avevano già confermato la propria iscrizione all'edizione di quest'anno (prenotando oltre 2.000 m²) che però, al momento, sono indecise sul da farsi, non avendo ancora ben chiara l'evoluzione dell'epidemia e, soprattutto, le tempistiche per un ritorno alla normalità.

Soluzioni all'avanguardia per i processi di verniciatura del futuro

Incrementare la qualità, la produttività e la sostenibilità ambientale, migliorare l'efficienza e saper rispondere in modo flessibile a lotti di diversa grandezza e alle differenti esigenze di design. Sono queste le sfide che le imprese di verniciatura devono affrontare nell'industria automobilistica, di investimenti e di beni di consumo, esattamente come per le applicazioni in campo architettonico e in tutti gli altri ambiti industriali. E non c'è alcuna differenza tra verniciatura o rivestimento di componenti in metallo, plastica, legna e materiali a base di legno, vetro, materiali compositi o altri tipi di materiali.

PaintExpo è l'unica piattaforma informativa e di fornitura nel campo della tecnica industriale di verniciatura al mondo che copre l'intera gamma di tali applicazioni e incarichi. A conferma di ciò basta un breve sguardo all'elenco di espositori della fiera ai vertici a livello internazionale, per la cui ottava edizione, che si terrà dal 21 al 24 aprile 2020, 500 imprese provenienti da 26 paesi a fine dicembre 2019 hanno già prenotato il loro stand. Con circa 16.000 m² di superficie espositiva netta coprono già più dell'intera superficie espositiva dell'edizione 2018. Sono rappresentati i global player del settore così come le imprese innovative medie e piccole. "Questo consente ai verniciatori professionisti e ai visitatori delle imprese di verniciatura inhouse di informarsi in maniera esaustiva sugli ultimi sviluppi e trend di tutti gli ambiti della tecnica di verniciatura industriale", spiega Jürgen Haußmann, Amministratore Delegato dell'organizzatore FairFair GmbH.



Una tecnologia laser flessibile a garanzia della mobilità del futuro



La mobilità sta cambiando e questo mutamento è incentrato sulla propulsione elettrica. Una cosa è certa: la mobilità elettrica in futuro avrà un ruolo importante, anche molto al di là della semplice automobile. Trattori, autobus, navi, treni, moto, scooter, biciclette, o addirittura aerei... L'onda dell'elettrificazione si è alzata e si

sta gradualmente propagando. "Sicuramente i veicoli con motore a combustione continueranno a circolare ancora per un bel po'. Nel 2030, però, su 120 milioni di nuovi veicoli omologati nel mondo, quelli elettrici saranno circa un quinto. E la tecnologia laser ha una funzione chiave nella produzione di componenti fondamentali per questi veicoli", afferma Gerhard Hein, Amministratore del gruppo di lavoro Laser e Sistemi laser per la lavorazione dei materiali del VDMA. Con l'avvento della mobilità elettrica si prospettano grandi rivoluzioni nella produzione. Una fiera settoriale internazionale come **LASYS 2020** arriva proprio al momento giusto. Questo evento, infatti, accompagna i cambiamenti delle tecnologie produttive e mette a disposizione una piattaforma utile, concepita espressamente per la lavorazione laser dei materiali nella loro varietà. Nel 2020 **LASYS** giunge alla sua settima edizione. Sarà il "place to be(am)", un punto d'incontro importante per gli operatori di svariati settori, in cui si riuniranno produttori di sistemi e impianti laser, integratori di sistemi, fornitori di servizi e utenti di applicazioni laser. La mobilità elettrica, però, è solo una delle tante tematiche di tendenza che saranno sotto i riflettori a **LASYS** dal 16 al 18 giugno 2020 nei padiglioni della Fiera di Stoccarda.

La filiera dell'acciaio in mostra

Made in Steel, Conference & Exhibition dedicata alla filiera siderurgica, torna alle origini e apre i battenti a marzo 2021. Un'edizione, la nona, che si preannuncia ricca di novità. La biennale dell'acciaio, organizzata da siderweb - La community dell'acciaio, si terrà infatti dal 17 al 19 marzo 2021, tornando alla collocazione originaria nel primo trimestre del calendario fieristico internazionale. La seconda novità sono i giorni: da mercoledì a venerdì. La terza i padiglioni espositivi: **Made in Steel** occuperà per la prima volta i padiglioni 5 e 7, centrali rispetto al layout di fieramilano Rho.

Cambiamenti che trovano sintesi nella novità più significativa, lo svolgimento di **Made in Steel** in contemporanea con altre tre manifestazioni B2B: **Lamiera**, la manifestazione internazionale promossa da **UCIMU-Sistemi** per Produrre e dedicata all'industria delle **macchine utensili** a deformazione; **MADE expo**, fiera del settore architettura e costruzioni; **Transpotec Logitec**, fiera leader del settore trasporti e logistica. In un'ottica di sistema, fieramilano Rho diventerà così un hub importante per gli operatori nazionali e internazionali della filiera in senso allargato: non solo del settore siderurgico, dai produttori agli utilizzatori, ma coinvolgerà anche gli impianti e le lavorazioni, per arrivare ai trasporti e alla movimentazione fino alle aziende delle costruzioni, così come anche architetti, progettisti e committenti.



Evento dedicato al settore automotive

Giovedì 20 febbraio, presso la sede della Dallara a Parma, si è svolto **Focus Automotive**, evento di avvicinamento a **32.BI-MU**, la fiera internazionale di riferimento in Italia per il settore della macchina utensile che si terrà da mercoledì 14 a sabato 17 ottobre 2020 a fieramilano Rho. L'incontro ha visto la partecipazione di oltre 230 ospiti appartenenti a circa 180 aziende, tra costruttori e utilizzatori di **macchine utensili** e sistemi di produzione. Il futuro dei motori diesel e dei propulsori a metano, il nuovo ruolo dell'ibrido, il superamento del motore a scoppio e l'evoluzione dell'elaborazione del "prodotto automobile" sono stati alcuni dei temi trattati durante il pomeriggio di lavoro volto a approfondire come i cambiamen-

ti in atto nel settore automobilistico impatteranno sull'industria della macchina utensile protagonista a **32.BI-MU** e di quali sistemi per produrre avremo bisogno in questo nuovo decennio. Clou dell'incontro è stata l'intervista di Mauro Coppini, giornalista e direttore di **FormulaPassion.it**, grande esperto di automotive e racing, a Giampaolo Dallara, fondatore della prestigiosa casa automobilista che, rispetto alle nuove forme di propulsione, quali ad esempio l'ibrido, l'elettrico e l'idrogeno, ha esposto la sua visione relativamente a come le tecnologie di produzione dovranno adeguarsi alla "rivoluzione" in atto e a come la macchina utensile sarà "abilitante" nell'evoluzione dell'automobile e, più in generale, della mobilità. "Automotive e macchina

utensile sono un binomio inscindibile da sempre e oggi lo sono ancora di più", ha affermato Enrico Annacondia, Responsabile Direzione Tecnica di **UCIMU-Sistemi per Produrre**. "L'automobile è infatti protagonista di un processo di innovazione continuo e veloce che impatta direttamente su produzione e processi richiesti ai costruttori di **macchine utensili** che consegnano al settore più della metà della produzione nazionale". Il convegno è stato anche occasione per presentare peculiarità, contenuti e progetti speciali di **32.BI-MU** che da sempre ha nell'automotive uno dei principali settori di appartenenza dei visitatori. Dopo il convegno gli ospiti hanno partecipato alla visita guidata della fabbrica e dell'Accademy Dallara.